



**Injector Service Diagnostic Report**

ASNU.TOKYO Service Center

Fuel Injector Diagnostics & Ultrasonic Cleaning

ASNU.TOKYO NAR inc

杉並区桃井1-23-11 03(5382)4825 fax4835

e-mail : labo@asnu.tokyo

Customer Name **SAMPLE**

Date : 2016 00 00

車型 : **SAMPLE**

テストベンチ室内温度 : 18.4℃

製造メーカー : **SAMPLE**

テストベンチ室内湿度 : 32%

噴霧孔数・色 : **SAMPLE**

設定燃圧 : 3bar / STATIC MODE

タイプ・流量 : TOP / ≒200cc(3bar)

全 開 - 静的噴射秒数 : 30秒 (3bar固定)

No : **SAMPLE**

パルス - 動的噴射秒数 : 10秒 (3bar流動) × 12Mode

Test A		インジェクターテスト 洗浄前					Inductance	COMMENTS
INJ.NO	リークテスト	スプレーパターン	NGサイクル	全開	パルス			
①TBI	×	×	Pass	91.0	92.0	4.1	漏れ有り	
②DI	◎	△	Pass	93.0	90.5	4.2		
③F20C	○	△	Pass	97.0	91.0	4.3		
④EV1.0	△	△	Fail-Mode6	80.0	79.0	4.1	タイムラグ有り- 6msec 2500rpm	
	◎○△×	◎○△×	Pass or Fail	Flow Rate/cc		mH		



超音波洗浄モード / 分	
SLOW	10
MEDIUM	20
FAST	10
AUTO MATIC	10
<b>Total Minute</b>	<b>50</b>

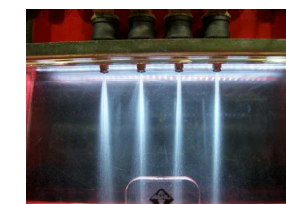
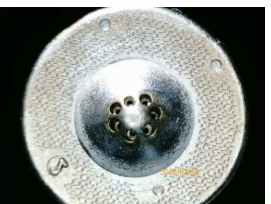


SERVICED ITEMS REPLACED	
ORING SEAL TOP	4
FILTER BASKETS	4
WASHER	4
ORING BOTTOM	4
PINTEL CAP	4



Test B		インジェクターテスト 洗浄後					Inductance	増加量 / %
INJ.NO	リークテスト	スプレーパターン	NGサイクル	全開	パルス			
①TBI	◎	◎	Pass	98.0	97.0	4.2	5.435	
②DI	◎	◎	Pass	101.0	98.5	4.3	8.840	
③F20C	◎	◎	Pass	100.5	94.0	4.3	3.297	
④EV1.0	◎	◎	Pass	102.0	97.5	4.3	23.418	
	◎○△×	◎○△×	Pass or Fail	Flow Rate/cc		mH	↑算出方式↓	

Example : 100 ÷ Test A × Test B - 100 = %



COMMENTS / RECOMMENDATIONS

全体的に汚れが多かったです。1番の漏れは超音波洗浄後、無くなりました。  
 4番ですが、汚れによる噴射の障害がかなりありました。  
 超音波洗浄後は動的噴射量が約23%増えましたので、効果はかなりありました。

Authorised ASNU Injector Service Centre